

കടമ്പഴിപ്പുറത്ത് 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ

82(2283) ശ്രീ. എം. ഹംസ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഒറ്റപ്പാലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കടമ്പഴിപ്പുറത്ത് 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്നാണ് തീരുമാനം എടുത്തത്;

(ബി) പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ചു;

(സി) സബ്സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നടത്തിയ സാങ്കേതിക പഠനത്തിന്റെ കാലിക സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ; സാങ്കേതിക പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പകർപ്പ് നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ-സി) കടമ്പഴിപ്പുറത്ത് 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശത്തിന്റെ സാങ്കേതികപരമായ സാധ്യത (technical feasibility) സംബന്ധിച്ച് സാങ്കേതിക പഠനം നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം ഇവിടെ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ആവശ്യകത ഉടനെ ഇല്ലെന്നു കാണുന്നു. എന്നിരുന്നാലും പഠനത്തിൽ പരാമർശിച്ച പ്രകാരമുള്ള 2 MVA ശേഷിയുള്ള പോൾ മൗണ്ടഡ് (pole mounted) ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. സാങ്കേതിക പഠന റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

വൈക്കം കല്ലറ 33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷൻ

83(2284) ശ്രീ. കെ. അജിത് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈക്കം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നിർമ്മാണോത്പാദനം കഴിഞ്ഞ കല്ലറ 33 KV സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണ ജോലികൾ ഏതു ഘട്ടം വരെയെത്തിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന പ്രദേശങ്ങൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഇതിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തോടെ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരം

(എ) സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 45% പൂർത്തീകരിച്ചു. കടുത്തുരുത്തിയിൽനിന്നും കല്ലറ സബ്സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്കുള്ള അനുബന്ധ 33 കെ.വി. ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

(ബി) മുണ്ടാർ, മാൻവെട്ടം, പെരുത്തുരുത്ത്, കല്ലറ, നീണ്ടൂർ എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾ പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ പരിധിയിൽ വരും.

(സി) 2016 മാർച്ച് മാസം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

റെയിൽവേ വികസന പദ്ധതികൾ

84(2285) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ടുന്ന പദ്ധതികൾ നേടിയെടുക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വീഴ്ച വരുത്തുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

വീഴ്ചയാണോ വരുത്തുന്നില്ല, റെയിൽവേ മേഖലയിൽ അടിസ്ഥാന സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിൽ കേരളം സമർപ്പിക്കുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് വേണ്ടത്ര പരിഗണന ലഭിക്കാതിരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമഗ്രമായ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങളെല്ലാംതന്നെ നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് റെയിൽവേയാണ്. അതിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ നിരന്തരമായി കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനും റെയിൽവേയുടെ എല്ലാതലങ്ങളിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയിൽ നടപ്പാക്കേണ്ട പദ്ധതികൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനും ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിനും നിലവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളൊന്നുമില്ല എന്നാൽ കേരളത്തിലെ എം.പി.-മാരുൾപ്പെടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾ റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിൽ എല്ലാവർഷവും സമർപ്പിക്കുന്നത് ക്രോഡീകരിച്ചു പ്രത്യേക യോഗം ചേർന്ന് ചർച്ച ചെയ്ത് എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മെമ്മോറാണ്ടം തയ്യാറാക്കി എല്ലാവർഷവും റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിന് മുമ്പായി അവലോകനം ചെയ്ത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ചെയ്തുവരുന്നത്. എന്നാൽ ആവശ്യത്തിന് ഫണ്ട് റെയിൽവേയിൽനിന്നും കൃത്യമായി ലഭ്യമാകാത്തതിനാലും സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത് റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകുന്നതിനുമായ തടസ്സങ്ങളും കാരണമാണ് പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കൽ, ഗേജ്മാറ്റം തുടങ്ങിയ പണികൾ പൂർത്തിയാകാത്തതെന്ന് വിലയിരുത്തുകയും ഈ